

# 2017 FORMULA 1 HEINEKEN CHINESE GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

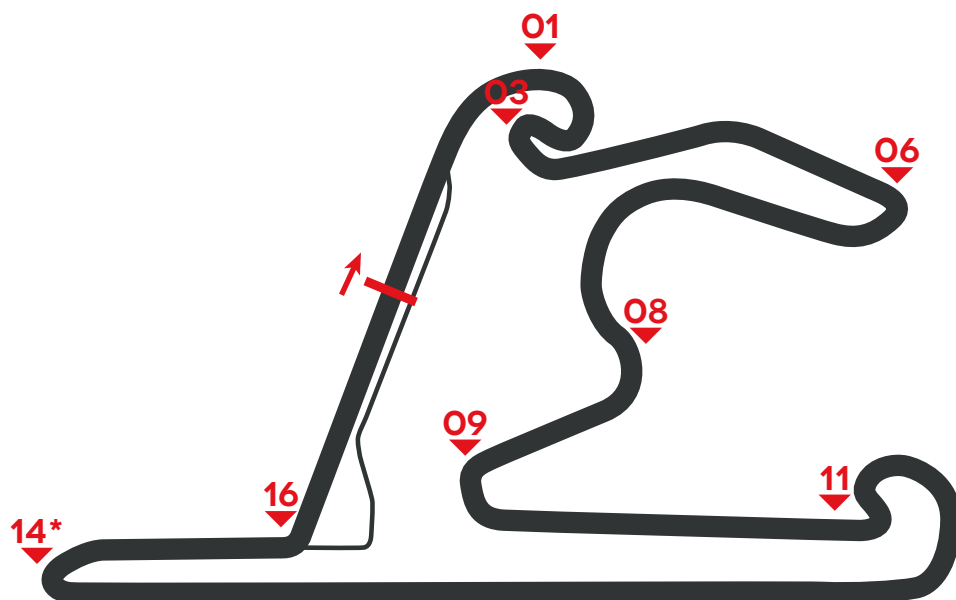
TEMPO SPESO IN FRENATA **21%**



CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

07-09 APR 2017

**brembo** DATA



Nonostante la curva 14, alla fine del lungo rettilineo, sia quella che sottopone piloti e vetture a una decelerazione pari a ben 4,7 g, il circuito è nel complesso poco critico per i freni visto che le vetture sono normalmente molto cariche aerodinamicamente.

La resistenza aerodinamica, infatti, contribuisce alla decelerazione delle monoposto aiutando l'azione dei freni. Le restanti frenate, pertanto, sono relativamente leggere e senza particolari difficoltà per gli impianti frenanti.

## DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.451 m** - Numero di giri: **56**  
Numero di frenate: **8**

## IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 14\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01		
Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	293	(m)
Tempo di frenata	5,75	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico pedale max	53	(Kg)
Potenza frenante	1047	(Kw)

03		
Velocità iniziale	130	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	46	(m)
Tempo di frenata	1,44	(sec)
Decelerazione massima	2,3	(g)
Carico pedale max	64	(Kg)
Potenza frenante	547	(Kw)

06		
Velocità iniziale	295	(Km/h)
Velocità finale	81	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	2,66	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	123	(Kg)
Potenza frenante	2194	(Kw)

08		
Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	180	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	1,65	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	41	(Kg)
Potenza frenante	663	(Kw)

09		
Velocità iniziale	202	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	148	(m)
Tempo di frenata	1,70	(sec)
Decelerazione massima	3,5	(g)
Carico pedale max	98	(Kg)
Potenza frenante	1196	(Kw)

11		
Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità finale	85	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	2,60	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	125	(Kg)
Potenza frenante	2157	(Kw)

14*		
Velocità iniziale	330	(Km/h)
Velocità finale	66	(Km/h)
Spazio di frenata	129	(m)
Tempo di frenata	3,00	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	125	(Kg)
Potenza frenante	2380	(Kw)

16		
Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	1,55	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1895	(Kw)