

MOTOGP 2017 GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA



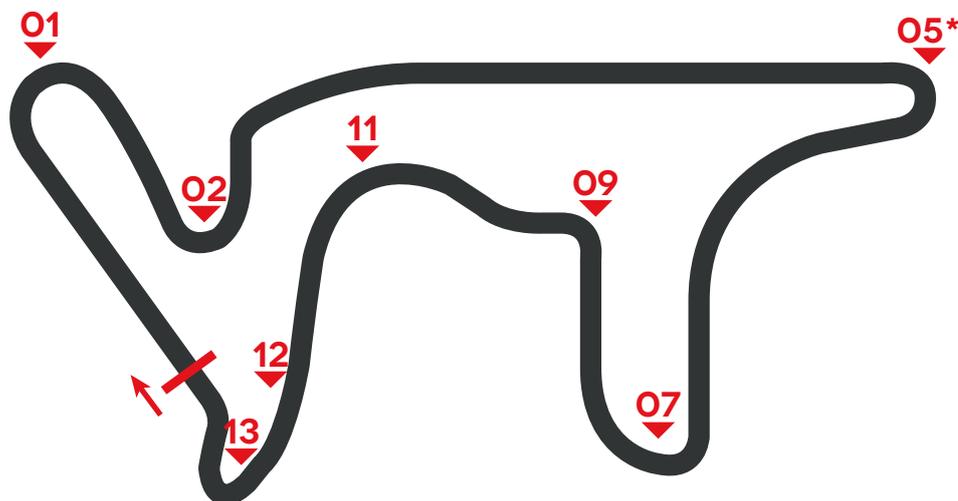
CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

07-09 APR 2017

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **30%**

brembo DATA



Il nuovissimo circuito di Termas de Rio Hondo è mediamente impegnativo per gli impianti frenanti delle MotoGP. Particolarmente critica soprattutto la frenata alla curva 5: qui le moto passano da 324 km/h a 78 a km/h in circa 316 metri, costringendo i piloti ad applicare una forza sulla leva del freno pari a 6,3 kg.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.806 m** - Numero di giri: **25**
Numero di frenate: **8**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 05*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01

Velocità iniziale	271	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	240	(m)
Tempo di frenata	4,7	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)

02

Velocità iniziale	204	(Km/h)
Velocità finale	88	(Km/h)
Spazio di frenata	161	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

05*

Velocità iniziale	324	(Km/h)
Velocità finale	78	(Km/h)
Spazio di frenata	316	(m)
Tempo di frenata	6,1	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,3	(Kg)

07

Velocità iniziale	243	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	203	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,7	(Kg)

09

Velocità iniziale	213	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	142	(m)
Tempo di frenata	3,1	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)

11

Velocità iniziale	194	(Km/h)
Velocità finale	160	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	1,7	(sec)
Decelerazione massima	0,6	(g)
Carico leva max	2,3	(Kg)

12

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità finale	182	(Km/h)
Spazio di frenata	101	(m)
Tempo di frenata	1,6	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

13

Velocità iniziale	178	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	132	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,6	(Kg)